

CONDIZIONI CONTRATTUALI GENERALI

Art.1 – Validita'

Il contratto si intende perfezionato al momento della ricezione dell'acconto confirmatorio.

Art. 2 – Pagamenti

All'atto della prenotazione dovra' essere corrisposto un anticipo pari al 50% della quota del noleggio, il saldo dovra' essere versato almeno 30 gg prima dell'inizio dell'esecuzione del contratto. La mancanza di queste condizioni dara' facolta' alla parte armatrice di disdire le prenotazioni, anche se gia' confermate.

Art. 3- Rinuncia da parte del noleggiante

In caso di rinuncia alla esecuzione del presente contratto, il noleggiante dovra' darne tempestiva comunicazione scritta all' Armatore il quale avra' diritto ad esigere o trattenere:

- a) l'acconto se la comunicazione avverra' prima della data prevista per il versamento del saldo;
- b) l'acconto ed il saldo se la comunicazione avverra' nei 30 gg antecedenti la partenza.

Il noleggiante, in caso di interruzione volontaria del viaggio, non avra' diritto ad alcun rimborso.

Art. 4 – Annullamento da parte dell'Armatore

L'Armatore puo' annullare il contratto solo per cause dimostrabili di forza maggiore ed in questo caso ha l'obbligo della restituzione delle intere somme ricevute come acconto e/o come saldo senza penali e/o aggiunte.

Art. 6- Charter con skipper

Gli ospiti hanno l'obbligo di adeguarsi alle disposizioni dello Skipper a tutela della sicurezza e della salvaguardia della vita umana in mare; hanno altresì l'obbligo di osservare le istruzioni dello Skipper per l'uso delle attrezzature di bordo che, qualora danneggiate dall'uso improprio, saranno a loro addebitate.

Ogni partecipante e' tenuto a disporre in maniera stabile gli oggetti personali al fine di evitare danni in navigazione.

Per motivi di spazio non si possono tenere a bordo valigie di tipo rigido o semirigido ma esclusivamente borse ripiegabili.

Quando non presente una persona addetta a tale scopo, la pulizia della cabina e' da considerarsi a cura degli ospiti, che partecipano anche alla pulizia delle zone e delle attrezzature comuni.

Lo Skipper ha piena facolta' di modificare e stabilire itinerari e tappe nel caso di previsioni di avverse condizioni meteorologiche.

L'armatore non e' responsabile di ritardi o interruzioni delle crociere dovuti al maltempo o a disposizioni delle Autorita' marittime.

I costi della cambusa, delle spese portuali, di tasse d'ormeggio, del carburante e di quanto necessario allo svolgimento della crociera, sono a carico dei noleggianti.

Art. 7- Osservanza delle leggi doganali.

I noleggianti e gli ospiti sono responsabili nei confronti dell'Armatore per i danni derivanti da sanzioni o confische combinate in seguito a qualsiasi infrazione delle disposizioni Doganali o di Polizia ad essi imputabile.

Art. 8 – Avarie

In caso di avarie all'imbarcazione che ne pregiudicassero l'utilizzo per piu' di 48 ore, e non imputabili ai noleggianti, l'Armatore sara' tenuto a rimborsare la rata giornaliera di noleggio non goduto, ferma restando la franchigia suddetta.

In caso che il tempo necessario alle riparazioni eccedesse i quattro giorni, ferma restando la franchigia, i noleggianti avranno diritto alla risoluzione del contratto con restituzione dei giorni non goduti.

Firma Armatore e Skipper.....Firma Noleggiante.....